



MONTERINGSANVISNING

3-DELAD UTANPÅLIGGANDE MASKINFÖRBEREDD VIKPORT

1 - Förberedelser

Kontrollera måtten i dagöppningen och jämför med måtten på ritningen. Kontrollera att karmsidorna står lodrätt. Kontrollera att golvet inte stiger i portens rörelseområde.

Ta bort transportskydd av trä om sådana ligger i gummilisterna. Eventuella skarvklossar av skumgummi skall ligga kvar.

Medan portbladen står kvar på transportemballaget, skruva fast styrbeslaget på portens överkant.

För att få porten på rätt höjd placeras 25-30 mm höga klossar som underlägg i öppningen.

Lägg ut regler på golvet framför öppningen. Lägg portbladen i rätt ordningsföljd på reglarna. Se till att eventuella spanjolettlås är i öppet läge.

Smörj mellangångjärnens tappar med fett och sätt ihop parsektionen.

Översta mellangångjärnet är försett med avhakningsskydd i form av en M12 skruv med tillhörande låsmutter. Muttern monteras med stukningen vänd från gångjärnet, dras i botten och lossas sedan ca 1/4-dels varv. Efter montage skall kontrolleras att muttern är låst och inte kan lossas utan verktyg.



STYRBESLAG



2 - Resning av parsektionen

Res upp parsektionen på underläggen. Placera i sidled så att karmröret hamnar ca 25 mm från karmsidan, se figur vid avsnitt 4.

På övre karmen skall pålägget vara ca 20 mm. För portar under 2.5 m höjd se nedan.

Justera i höjdlid med underlägg så att parsektionen står rak med en viss höjning mot mitten eftersom den monterade porten sätter sig något efter monteringen.

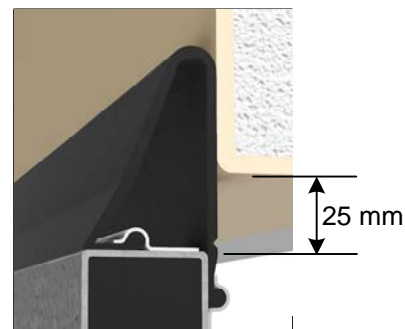
Säkra parsektionen mot karmen så att den inte kan falla ner. För detta kan medlevererade vinkeljärn användas, svetsade på ett betryggande sätt till karmöverliggaren. Vid behov tillsammans med tråkilar.

Observera att vinkeljärnet skall vändas olika vid 40 respektive 60 mm porttjocklek. Vinkeljärnen demonteras då karmgångjärnen svetsats på plats.



Portar under 2.5 m höjd

För att eliminera klämrisk har portar med en höjd under 2.5 m klämskyddad överkant och skall monteras med 25 mm avstånd till karm enligt skissen.

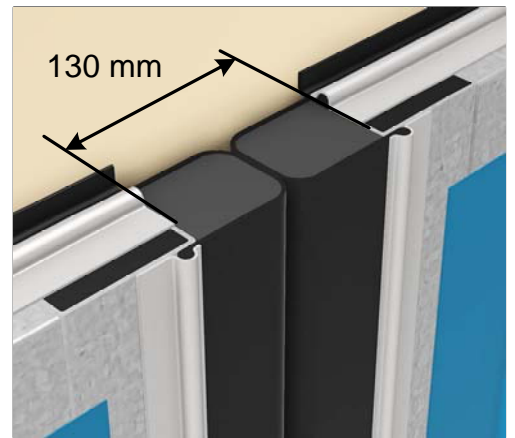


3 - Resning av den ensamma sektionen

Res upp den ensamma sektionen och justera i höjdlid så att alla sektioner linjerar. Kontrollera att pålägget är ca 20 mm på övre karmen. För portar under 2.5 m höjd, se avsnitt 2 på föregående sida.

Säkra den ensamma sektionen mot karmen på samma sätt som den först resta halvan.

Justera i sidled så att avståndet mellan parsektionen och den ensamma sektionen blir ca: 130 mm och klämskydden tätar i hela sin längd. Mellan portrören och karmsidorna skall avståndet på båda sidor vara ca 25 mm, om inte centreras porten på bästa möjliga sätt i dagöppningen.

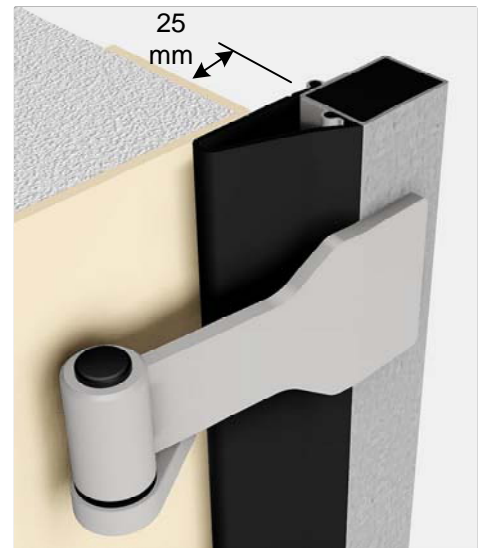


4 - Svetsning av karmgångjärn

Smörj karmgångjärnets tappar med fett. Fixera gångjärnshalvorna mot varandra med en tving och kontrollera att de lösa halvorna vänts rätt, se skissen.

De övre gångjärnen är försedda med avhakningskydd med mutter liknande det på mellangångjärnen, se sida 1.

Tryck porten mot karmen så att karmtätningsskivan tätar och svetsa fast gångjärnen i karmen. Svetsa endast över- eller undersidan av gångjärnet, färdigsvetsning görs efter det att hela porten monterats och kontrollöpnats.

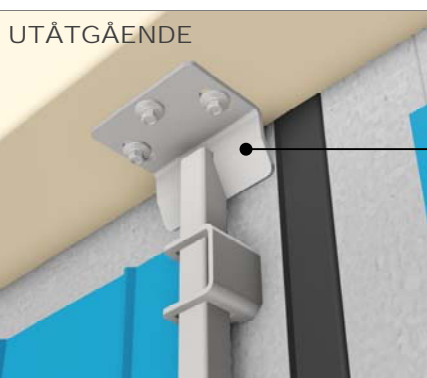
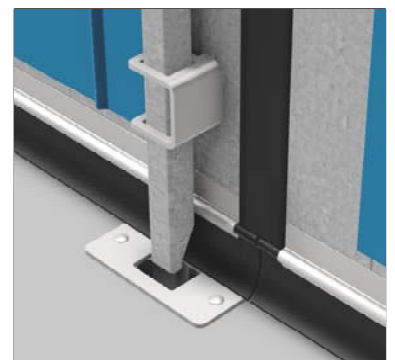


5 - Spanjoletter

Stäng porten, placera golvplattan där spanjoletten ska gå ner i golvet och märk upp för det fyrkantiga hålet och de två fästhålerna. Borra för fästhålerna med 5 mm borrar och det fyrkantiga hålet med 10 mm borrar. Rensa det fyrkantiga hålet och montera plattan med medföljande betongspik eller skruv.

Lås därefter porten och märk upp var spanjoletten hamnar på övre karmen.

Inåtgående portar som är förberedda för maskindrift har vinklad styrskena vilket gör att standardbeslag för spanjolettlås inte kan användas. Övre spanjoletten skall istället låsas bakom styrskenan. Övre delen på spanjolettstången kan behöva bockas något för att spanjoletten skall låsa korrekt.



UTÅTGÅENDE

Vid **utåtgående** port, skruva eller svetsa fast medlevererad spanjolettlåsplatta.



INÅTGÅENDE

6 - Styrskenor och portstopp

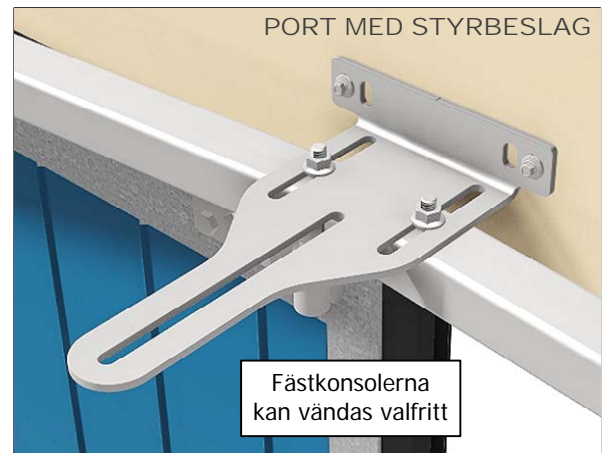
Svetsa eller skruva en fästkonsol mot karmen mitt över delningen mellan parsektionen och den ensamma delen på höjden 75 mm från portbladens överkant. Öppna porten och placera styrskenan på portens styrbeslag. Montera styrskenan till fästkonsolen enligt bilden till höger.

Montera den yttre fästkonsolen enligt bilden till höger. Se till att styrskenan ligger horisontellt och svetsa eller skruva fast konsolen mot karmen. Ställ porten i önskat helt öppet läge och justera styrskenas läge på den yttre fästkonsolen.

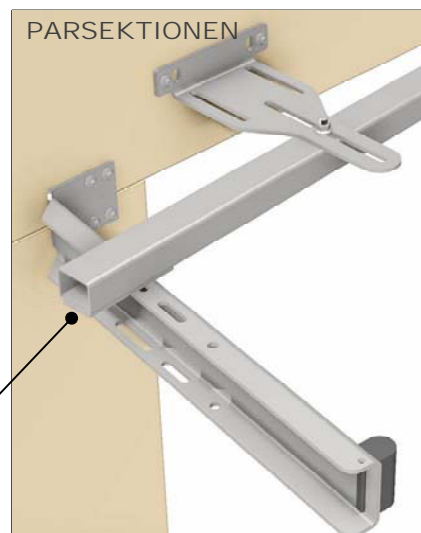
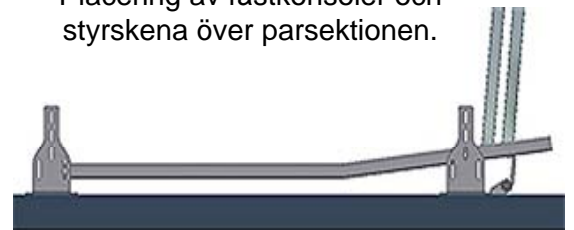
Stäng porten och kontrollera att kullagret hamnar mitt i skenan. Justera avståndet mellan karm och styrskena så att tätningslisterna tätar mot karmen. Efterdra fästkonsolernas samtliga skruvar och kontrollera att porten går lätt att öppna och stänga.

Om porten är utåtgående och avsedd för 95° öppningsvinkel skall medlevererade portstoppar monteras så att porten tål vindar i uppställt läge.

Portstopparna svetsas eller skruvas i karm eller vägg och monteras för parsektionen under styrskenan och för den ensamma delen med stag.



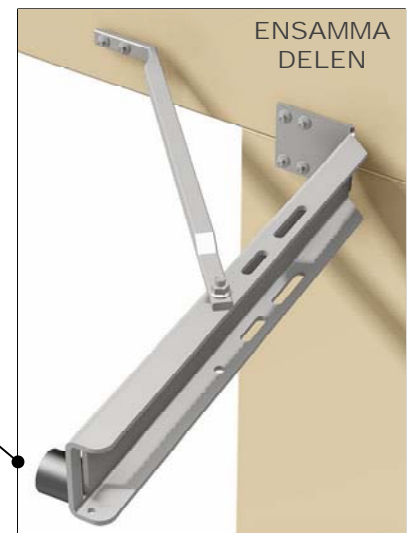
Placering av fästkonsoler och styrskena över parsektionen.



VY UNDERIFRÅN



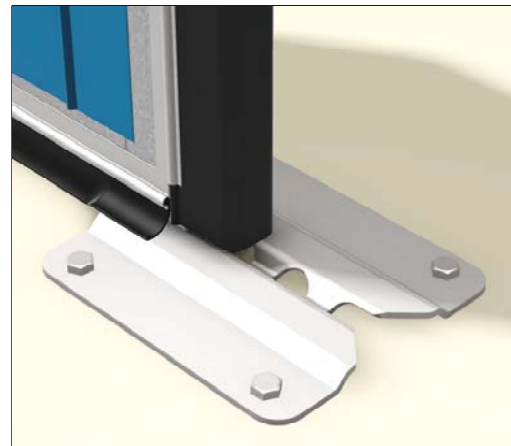
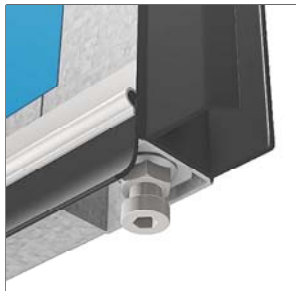
Hondelen av uppställningsbeslaget, kallat fästing, för ensamma delen. Handelen skruvas fast på dörren.



7 – Styrsko

Styrskon skruvas i golvet enligt skissen. Justera vid behov insexskruven i portens underkant så att skruven greppar i styrskon och samtidigt går fri mot golv och eventuell spanjolettlåsplatta. Lås med muttern.

Kontrollera efter montage att muttern är åtdragen, skruven kan annars gånga ur sig och hindra portens rörelse.



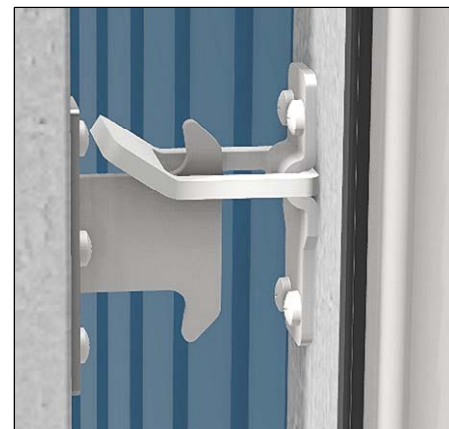
8 - Medlevererade beslag

Se till att samtliga beslag monteras så att gängning sker i bakomliggande profil och inte bara i plåt.

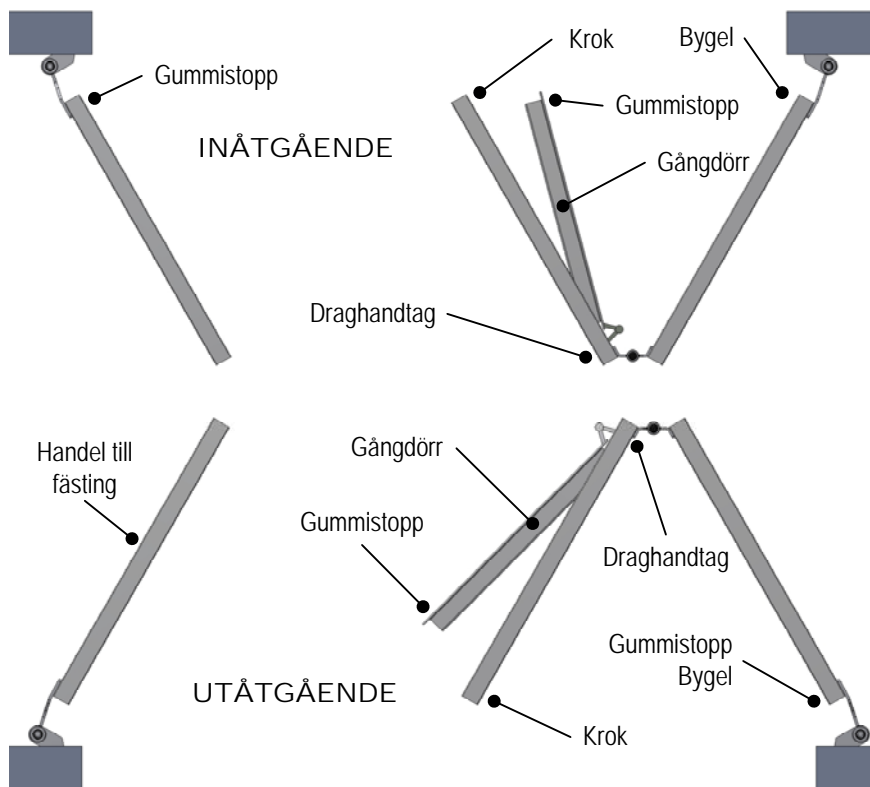
Montera draghandtag på bekväm höjd och se till att de inte krockar med spanjoletterna när porten öppnas helt. Gummistoppar monteras på halva porthöjden. Se till att de går mot plåt där det finns bakomliggande stöd.

Nedanstående bilder visas beslagning på inåt- respektive utåtgående port, sett uppifrån. När beslagen är monterade, kontrollera att porten går lätt att öppna och stänga och svetsa sedan färdigt samtliga gångjärn. Slagga och måla alla svets skarvar.

På portar med öppningsvinkel på högst 95° skall uppställningsbeslag monteras. Öppna porten, håll uppställningsbeslaget så att både krok och bygeldel kan skruvas i portrören och markera för krokens fästhål. Skruva upp kroken, kroka i uppställningsbeslagets bygel och markera för bygeldelens fästhål. Montera bygeldelen och kontrollera att bygeln hakar i vid öppning och går att lyfta då porten skall stängas.



UPPSTÄLLNINGSBESLAG



9 – Montage av maskindrift

Om och när maskindrift ska monteras ska detta ske enligt de instruktioner som medföljer denna. Se till att fästplåten, som motorplåten monteras till, är stabilt förankrad i väggen på något av de sätt som anges i maskindriften monteringsinstruktion. Endast maskindrifter som EAB tillhandahåller från FAAC har typprovats tillsammans med porten och får monteras om CE-märkningen skall gälla.

Om porten är försedd med gångdörr skall gångdörrskontakt monteras. Denna kontakt förhindrar att porten öppnas om inte gångdörren är helt stängd. Alla beslag skall monteras så att gängning sker i bakomvarande profil och inte bara i plåt.

På portar där maskindriften monteras på ett sådant sätt att en klämrisk uppstår mellan portbladet och maskindriften stativ eller kåpa på en höjd upp till 2.5 m skall ett kompletterande klämskydd monteras på portbladet.

Ljudtrycksnivå vid drift av korrekt monterad och driftsatt port överstiger inte 70 dB(A).

CE-märkning, underhåll och loggbok

Porten är CE-märkt mot gällande internationell portstandard och märkningen gäller för den manuella porten, monterad enligt denna monteringsanvisning.

När porten försetts med maskindrift skall den besiktigas av ett ackrediterat kontrollorgan.

Det är portägarens ansvar att åtgärda slitage och eventuella skador så att porten bibehålls i sitt ursprungliga skick. Alla åtgärder som görs med porten, såsom ändringar, underhåll, reparationer och besiktningar, skall noteras i loggboken som medföljer maskindriften.

Det är inte tillåtet att montera något på porten som skapar en skarp kant eller utskjutande del. Inget får monteras eller placeras på närliggande vägg eller golv som kan ge risk för klämskador.

Underhåll och reparationer måste utföras med originaldelar och med gott hantverkskunnande för att CE-märkningen skall bibehållas.

Portägaren ansvarar för att maskindrivna portar anmäls till återkommande besiktning av ackrediterat kontrollorgan då 2 år förflutit efter installationen.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EAB AB försäkrar att produkten MASKINFÖRBEREDD VIKPORT överensstämmer med tillämpliga bestämmelser i maskindirektivet (2006/42/EG), lågspänningsdirektivet (2006/95/EG) och emc-direktivet (2004/108/EG).

Vi försäkrar att den harmoniserade standarden "SS EN 13241:2003 + A2:2016 Portar – Produktstandard – Del 1: Produkter utan specificerat brandmotstånd eller rökskydd" har använts.

Denna försäkrans avser levererad manuell port som är förberedd för maskindrift men inte montage och drifttagning. Försäkrans förutsätter drivutrustning från DAAB.

Montage av drivutrustning och säkerhetskomponenter samt portens funktion måste godkännas vid installationsbesiktning utförd av ackrediterat besiktningsföretag.

Överensstämmelse med standard verifierad hos SP, Box 857, 501 15 BORÅS IDnr: 0402.

Mattias Mårtensson
Avdelningsansvarig EAB Portar
Smålandsstenar 2012-08-06



SE-333 33 Smålandsstenar
Tel 0371-340 00 Fax 0371-312 25
www.eab.se

Revision 2019-10-16